

निम्नलिखित प्रश्नों में दिए गए रिक्त स्थानों की पूर्ति करे।

Fill in the blanks in the following questions.

1	एफटीटीएम ..गियर.... से चलता है
	FTTM is running to Gear.
2	डब्ल्यूडीजी3ए (E-Type) लोको में MCO की कुल ...7.... पोजीशन रहती है।
	Total ...7.... Position of MCO is available in WDG3A (E type) loco.
3	डब्ल्यूडब्ल्यू गवर्नर वाले E-Type लोको में LWS आपरेट होने पर .....ईआरआर.... रिले ड्रॉप होती है।
	An ERR relay drop when LWS operating in WW governor E type loco.
4	डब्ल्यूडीजी3ए (E-Type) लोको में स्टार्ट बटन दबाने पर...सीकेआर-1...और....सीकेआर-2.. रिले पिकअप होती है।
	The CKR-1 & CKR-2 relay pickup when pressing the Start button in the WDG3A E type loco.
5	डब्ल्यूडीएम3डी सीमेंस लोको में स्टार्ट बटन दबाने पर ...सीकेआर-1... सीकेआर-2..और ...सीकेआर-3.. रिले आपरेट होती है।
	The CKR-1, CKR-2 & CKR-3 relay operated when pressing the Start button in the WDDM3D Siemens make loco.
6	ट्रेलिंग लोको में AGFB ...ऑन...पोजीशन पर होना चाहिए।
	AGFB should be in ON position in Trailing loco.
7	डब्ल्यूडब्ल्यू गवर्नर में तेल देखने के लिए ...ग्लास ट्यूब....लगाया गया है।
	Glass tube is fitted to watch the oil level in WW governor.
8	पावर ग्राउंड के समय ...जीआर-1..रिले पिक होती है।
	GR-1 relay is pick at the time of power ground.
9	टवीन बीम हैड लाईट फोकस की दूरी ...305...मीटर है।
	The range of twin beam head light focus is 305 meter.
10	डब्ल्यूडीजी4 लोको का एक्सल लोड ...21...टन होता है।
	The axle load of WDG4 loco is 21 Tonn.
11	डब्ल्यूडीएम3डी एमईपी लगे लोको में हॉट इंजन अलार्म. ..90°C पानी के तापमान पर आता है।
	Hot engine alarm at WDM3D MEP fitted loco comes at 90°C water temperature.

12	एमईपी लोको में ....95... <sup>0</sup> C पानी के तापमान पर ...100... प्रतिशत पावर कम हो जाता है।
	100% power is less at the temperature of 95 <sup>0</sup> C water in the MEP loco
13	डब्ल्यूडीएम3डी सीमेंस कंट्रोल सिस्टम के लोको में टीएम आयसोलेट करने पर लोको ...पैरेलल...काम्बीनेशन में चलता है।
	Loco runs in Parallel Combination to isolate TM in WDM3D Siemen control system Loco.
14	डब्ल्यूडीएम3डी लोको में ट्रांजीशन ...42...किमीप्रघ और ...52...किमीप्रघं पर आता है।
	Transition comes in loco on 42kmph and 52kmph.
15	जिस लोको में एमईपी-660 कन्ट्रोल सिस्टम लगा है उसे ..माईक्रो प्रोसेसर.. लोको कहते है।
	MEP-660 control system fitted loco called as microprocessor.
16	ट्रेक्शन इनवर्टर की रेटिंग ...1430..KW होती है।
	The traction motor rating is 1430KW.
17	एफपीसी की क्वाइल का रजिस्टेंस 180- 200 ओह्मस् होता है।
	FPC coil resistance is 180-200Ω
18	डब्ल्यूडीएम3ए की जीएफसी की क्वाइल का रजिस्टेंस 110 + 10 ओह्मस् होता है।
	The resistance of GFC coil of WDM3A loco is 110 ± 10Ω
19	डब्ल्यूडीएम3डी लोको का गियर रेशो ..18 : 65 .. होता है।
	Gear ratio of WDM3D loco is 18:65
20	डब्ल्यूडीएस-6 लोको का गियर रेशो 18 : 65 होता है।
	Gear ratio of WDS6 loco is 18:65
21	सिंगल बीकेटी/ रिवर्सर वाले लोको में कंट्रोल एयर प्रेशर ... 5.5 ...किग्रा/सेमी <sup>2</sup> रहता है।
	Control air pressure in the single BKT/Reverser locos is 5.5 kg/cm <sup>2</sup>
22	ईटीएस-1 .....65..... <sup>0</sup> C पर पिकअप होता है।
	ETS-1 is pickup on 65 <sup>0</sup> C
23	बीएसआर रिले .....बैटरी .....की सुरक्षा के लिए लगी है।
	BSR relay fitted for the safety of battery.
24	जीआर-2 रिले .....कंट्रोल ..... सर्किट में पाजिटीव अर्थ होने पर आपरेट होगी।
	The GR-2relay control circuit will operate when there is a positive earth.

25	बीएसआर रिले के आपरेट होने पर इंजन .....शुरु..... नहीं होगा ।
	Engine will not start when the BSR relay operates.
26	डब्ल्यूएसआर-1 रिले सीरिज पैरेलल काम्बीनेशन में ....टीएम-1..... और ....टीएम-4..... के मध्य में लगी हुई है ।
	WSR-1 Relay series Parallel Combination is engaged in the middle of TM1 and TM4.
27	डब्ल्यूएसआर-2 रिले पैरेलल काम्बीनेशन में .....टीएम-2. और ...टीएम-3...के मध्य में लगी हुई है ।
	WSR-2 is engaged in relay parallel combinations between TM2 and TM3
28	ट्रेक्शन मोटर में .....4.....होल्डर होते है ।
	Traction motor has 4 holders.
29	ईटीएस-3 .....93..... °C पर सेट करते है ।
	ETS-3 is set on 93°C
30	डब्ल्यूडीएम3ए लोको में ट्रेक्शन अल्टरनेटर के वोल्टेज कार्ड नं.....492.....से सेट होते है ।
	Traction Alternator in the WDM-3A Loco is set to Voltage card number 492
31	पैरेलल ट्रांजीशन (E-Type loco) आने पर P-32 पावर कान्टेक्टर के इंटर लॉक द्वारा जीएफसी लगेगा
	When the parallel transition (E-Type Loco) arrives, the GFC will take place by the enter lock of the P-32 Power contactor
32	इंजिन रुम के अल्टरनेटर लगे सिरे को पॉवर टेक ऑफ इंड कहते हैं ।
	The engine room's alternator is called Power Take Off End.
33	जीएफओएलआर का रिसेट बटन फ्रंट पैनल पर लगा होता है ।
	GFOLR reset button is located on the front panel.
34	एमसीओ की 7 पोजीशन होती है ।
	7 positions of MCO.
35	कन्वेंशनल अल्को लोको में ट्रेक्शन मोटर आईसोलेट करने के लिए एमसीओ का उपयोग करते हैं ।
	MCO is used to isolate traction motor in Conventional Alco Loco
36	सीरिज पावर कांटेक्टर की संख्या 3 होती है ।
	Series power contactor number is 3

37	डब्ल्यूडीजी3ए लोको में कुल 9 पावर कान्टेक्टर लगे हैं। 9 power contactor fitted in WDG3A loco.
38	टेको जनरेटर इंजिन राईट साईड पावर टेक ऑफ इंड पर लगा है। Techo generator is fitted on engine right side power take off end.
39	अल्को लोको के एक्साइटेशन पैनल में कुल 7 कार्ड लगे हैं। Total 7 card is fitted in excitation panel of Alco loco.
40	डब्ल्यूडीएम3ए लोको में रेडियेटर फेन कार्य न करने पर आरएफसीबी को ऑन करेंगे। Radiator fan does not work in the WDM3A loco then ON to RFCB.
41	डीएमआर डी एनरजाईज होने के कारण इंजिन आरपीएम आईडल पर आ जाते हैं। Due to DMRD energies the engine rpm comes on idle.
42	डीएमआर डी इनरजाईज होने पर इलेक्ट्रिक ब्रेक वॉर्निंग बत्ती जलती है। DMRD energies having electric brake warning light burning.
43	एफपीसी पिकअप नहीं होने पर एमएफपीबी-1 व एमएफपीबी-2 सर्किट ब्रेकर ऑन करें। Turn on the MFPB-1 & MFPB-2 circuit breaker if no FPC pickup is done.
44	डब्ल्यूडीजी3ए लोको में डायनामिक ब्रेक के समय 5 पावर कान्टेक्टर पिकअप होते है। 5 power controllers pick up at the time of dynamic break in WDG3A loco
45	डीएमआर पिकअप न होने पर एमसीबी-1 एवं एमसीबी- 2 सर्किट ब्रेकर ऑन करेंगे। Turn on the MCB-1 & MCB-2 circuit breaker if no DMR pickup is done.
46	E-Type loco में ट्रैक्शन मोटर नं -1 आईसोलेट रहने पर लोड मीटर करंट नहीं बताता है। Traction motor number 1 isolate does not show the load meter current in E type loco.
47	जीएफओएलआर ऑपरेट होने पर ओवरलोड की बत्ती जलती है। Overloaded light burns when GFLOR operated
48	ट्रेलिंग लोको में एमएफपीबी 1 व 2 ऑफ होना चाहिए। MFPB 1 and 2 should be OFF in trailing loco.
49	ट्रेलिंग लोको में एजीएफबी ऑन होना चाहिए। AGFB should be OFF in training loco.

50	ट्रेलिंग लोको में एमसीबी 1 व 2 ऑफ होना चाहिए।
	MCB 1 and 2 should be OFF in trailing loco.
51	ट्रेलिंग लोको में जीएफसीओ 1 व 2 ऑफ होना चाहिए।
	GFCO 1 and 2 should be OFF in trailing loco.
52	ओस्टा ट्रिप होने पर डीजल इंजिन बंद हो जाता है।
	Diesel engine stops at the OSTA trip.
53	मल्टीपल यूनिट में सभी लोको के इंजिन . ....एमयूएसडी. . द्वारा बंद कर सकते हैं।
	Engine of all locos could be closed by MUSD in multiple unit.
54	डायनामिक ब्रेक के समय डब्ल्यूडीएम2ए लोको के इंजिन आरपीएम 4 नोज बराबर हो जाते हैं।
	At the time of dynamic brake, WDM2A loco engine RPM equal to 4 notches.
55	डायनामिक ब्रेक इलेक्ट्रिकल प्रकार का ब्रेक है।
	Dynamic brake is of electrical type brake.
56	डब्ल्यूडीएम3ए लोको के ट्रेक्शन अल्टरनेटर का नो लोड वोल्टेज 1100 वोल्ट होता है।
	No load voltage of traction alternator of WDM3A loco is 1100 volt.
57	लो आईडल के समय इंजिन के आरपीएम 350 होते हैं।
	Engine RPM is 350 at the time of low idle.
58	जीएफसी पिकअप नहीं होने पर .....जीएफसीओ-1 एवं जीएफसीओ-2..... स्विच को ऑन करेंगे।
	GFC will not pick up on GFCO 1 and GFCO 2 switch.
59	डब्ल्यूडीएम3ए लोको में 1 ट्रांजिशन आते हैं।
	1 transition in the WDM3A loco.

निम्नलिखित संक्षिप्त शब्दों का पूर्ण रूप लिखे ।

Write the full form of the followings

1	ORS	Over riding solenoid
	ओआरएस	ओवर राइडिंग सोलेनाइड
2	AG	Auxiliary Generator
	एजी	आग्जीलरी जनरेटर
3	ACCR	Armature current control reactor
	एसीसीआर	आर्मेचर करंट कंट्रोल रियेक्टर
4	AGFB	Auxiliary Generator field breaker
	एजीएफबी	आग्जीलरी जनरेटर फील्ड ब्रेकर
5	AFPB	Additional fuel pump breaker
	एएफपीबी	एडीशनल फ्यूल पम्प ब्रेकर
6	BA	Battery ammeter
	बीए	बैटरी आर्मेचर
7	BAS	Battery ammeter shunt
	बीएएस	बैटरी आर्मेचर शंट
8	BAP	Booster air pressure
	बीएपी	बूस्टर एयर प्रेशर
9	BHEL	Bharat heavy electrical limited
	भेल / बीएचईएल	भारत हेवी इलेक्ट्रिकल लिमिटेड
10	BKR	Braking Relay
	बीकेआर	ब्रेकिंग रिले
11	BS	Battery knife switch
	बीएस	बैटरी नाइफ स्विच
12	CB	Circuit breaker
	सीबी	सर्किट ब्रेकर
13	CCEM	Crank case exhaustor motor
	सीसीईएम	क्रैंक केस एग्जॉस्टर मोटर
14	CEB	Crank Case exhaustor breaker
	सीईबी	क्रैंक केस एग्जॉस्टर ब्रेकर
15	CK	Cranking Contactor
	सीके	क्रैंकिंग कॉन्टेक्टर
16	CKR	Cranking Relay
	सीकेआर	क्रैंकिंग रिले
17	CVR	'C' Valve relay
	सीवीआर	सी वाल्व रिले
18	DLCB	Dome light circuit breaker
	डीएलसीबी	डोम लाईट सर्किट ब्रेकर
19	DMR	Dead man relay
	डीएमआर	डेड मेन रिले

20	ECP	Engine Control Panel
	ईसीपी	इंजिन कंट्रोल पेनल
21	ECS	Engine control switch
	ईसीएस	इंजिन कंट्रोल स्विच
22	ETS	Engine temperature switch
	ईटीसी	इंजिन टेम्परेचर स्विच
23	ERR	Engine Run relay
	ईआरआर	इंजिन रन रिले
24	FPB	Fuel Pump Breaker
	एफपीबी	फ्यूल पम्प ब्रेकर
25	FPC	Fuel pump contractor
	एफपीसी	फ्यूल पम्प कान्टेक्टर
26	FPM	Fuel pump motor
	एफपीएम	फ्यूल पम्प मोटर
27	FL	Flasher light
	एफएल	फ्लेशर लाईट
28	FTTM	Front truck traction motor blower
	एफटीटीएम	फ्रन्ट ट्रक ट्रेक्शन मोटर ब्लोअर
29	GFC	Generator field contactor
	जीएफसी	जनरेटर फील्ड कान्टेक्टर
30	GR	Ground relay
	जीआर	ग्राउंड रिले
31	GFCO Switch	Generator field cut out switch
	जीएफसीओ स्विच	जनरेटर फील्ड कटआउट स्विच
32	GFOLR	Generator field over load relay
	जीएफओएलआर	जनरेटर फील्ड ओवर लोड रिले
33	HLB	Head light breaker
	एचएलबी	हेडलाईट ब्रेकर
34	HP	Horse power
	एचपी	हॉर्स पावर
35	LAS	Load ammeter shunt
	एलएस	लोड एमीटर शंट
36	LCP	Load control potentiometer
	एलसीपी	लोड कंट्रोल पोटेन्शमीटर
37	LWS	Low water switch
	एलडब्ल्यू एस	लो वाटर स्विच
38	MH	Master handle
	एमएच	मास्टर हैंडल

39	MCB1&2	Master control breaker 1&2
	एमसीबी1 2	मास्टर कंट्रोल ब्रेकर 1 एवं 2
40	MCO Switch	Motor cut out switch
	एमसीओ स्विच	मोटर कटऑउट स्विच
41	MFPB1&2	Master fuel pump breaker 1& 2
	एमएफपीबी 1 2	मास्टर फ्यूल पम्प ब्रेकर 1 एवं 2
42	MU	Multiple unit
	एमयू	मल्टीपल यूनिट
43	MUSD Switch	Multiple unit shutdown switch
	एमयूएसडी स्विच	मल्टीपल यूनिट शटडाउन स्विच
44	OPS	Oil pressure switch
	ओपीएस	ऑयल प्रेशर स्विच
45	OSTA	Over speed trip assembly
	ओस्टा	ओवर स्पीड ट्रिप असेम्बली
46	PC	Power contactor
	पीसी	पॉवर कान्टेक्टर
47	PCS	Pneumatic control switch
	पीसीएस	न्यूमेटिक कंट्रोल स्विच
48	PWM	Pulse width modulator
	पीडब्ल्यूएम	पल्स विथ मॉड्युलेटर
49	CWM	Chief Workshop Manager
	सीडब्ल्यूएम	मुख्य कारखाना प्रबंधक/चीफ वर्कशॉप मैनेजर
50	MOSR	Minister of State Railway
	एमओएसआर	रेल राज्य मंत्री



**सही उत्तर का चुनाव करे।**  
**Chose the right answer**

1	बीएसआर निम्न के आपरेट होने पर पिकअप होती है।			
	BSR is pick up on following operating-			
अ	बीएसआर GR	ब	डब्ल्यूएसआर WSR	
स	टीडीआर TDR	द	एमयूएसडी MUSD	

2	डब्ल्यूडब्ल्यूजी वाले लोको में निम्न रिले नहीं लगी होती है।			
	The following relay is not available in the WWG loco.			
अ	डीएमआर DMR	ब	एफएसआर FSR	
स	एसएआर SAR	द	इनमे से कोई नहीं None of them.	

3	एमईपी-660 युक्त लोको में जीआर-2 के स्थान पर कौन सा सेंसर लगा है			
	Which sensor is fitted in MEP-660 loco in place of GR-2			
अ	टीएनजीआई TANGI	ब	बीएनजीआई BANGI	
स	ईएक्सएआई EXAI	द	इनमे से कोई नहीं None of them.	

4	डब्ल्यूडीजी-3ए लोको में निम्न रिले नहीं लगी होती है।			
	Following relay is not fitted in WDG3A loco.			
अ	टीडीआर TDR	ब	एफएसआर FSR	
स	एमवीआर MVR	द	इनमे से कोई नहीं None of these	

5	टीई लिमिट स्विच ऑन पर रखने से निम्न प्रभाव पड़ेगा।			
	The following effect will be occurred if TE limit switch is ON.			
अ	Engine comes on idle इंजन आयडल आ जायेगा।	ब	Excitation become zero एक्साईटेशन शून्य हो जायेगा।	
स	Excitation will be decreased 30% एक्साईटेशन 30% कम हो जायेगा।	द	इनमे से कोई नहीं None of these	

6	एमसीबीजी गवर्नर में तेल भरा जाता है।			
	Oil fills in MCBG Governor.			
	अ	टी-77 T-77	ब	एसपी-150 SP-150
स	ल्युब आयल व फ्यूल आयल का मिश्रण Mixture of lube oil and fuel oil	द	कोई तेल नहीं भरा जाता No oil is filled	

7	एमईपी-660 युक्त लोको में जीएफओएलआर के स्थान पर निम्न सेंसर लगा है।			
	The following sensor has fitted in MEP-660 loco in place of GFLOR.			
	अ	टीएएनजीआई TANGI	ब	बीएएनजीआई BANGI
स	ईएक्सएआई EXAI	द	ईडब्ल्यूटी EWT	

8	एमईपी-660 लोको में ईएक्सपीआर लगी है।			
	EXPR is fitted in MEP-660 loco.			
	अ	आग्जलरी की फिल्ड को अलग करने के लिए To separate the field of auxiliary	ब	ट्रक्शन अल्टरनेटर की फिल्ड को अलग करने के लिए। To separate the field of traction alternator
स	एक्साईटर की फिल्ड को अलग करने के लिए To separate the field of exciter	द	उपरोक्त में से कोई नहीं None of these	

9	एमईपी-660 युक्त लोको में जीआर-1 कि जगह कौन सा सेंसर लगा है।			
	Which sensor is fitted in MEP-660 loco in place of GR-1.			
	अ	टीएएनजीआई TANGI	ब	बीएएनजीआई BANGI
स	ईएक्सएआई EXAI	द	इनमें से कोई नहीं None of these	

10	वीसीडी द्वारा पेनल्टी ब्रेक लगने के कितने समय बाद रिसेट बटन दबाने पर लोको पुनः कार्य करेगा।			
	How much time taken by loco for working after pressing reset button to apply penalty break by VCD.			
	अ	ब्रेक लगने के 35 मिनट बाद 35 minutes after the break	ब	ब्रेक लगने के 35 सेकण्ड बाद 35 second after the break
स	ब्रेक लगने के 60 सेकण्ड बाद 60 second after the break	द	इनमें से कोई नहीं None of these	

11	डब्ल्यूडीएम-3ए लोको मे स्टार्टिंग सर्किट मे अर्थफॉल्ट होने पर इंजन पर निम्न प्रभाव पड़ेगा			
Fault in the start circuit in WDM3A loco, the engine will have the following effect				
अ	कोई प्रभाव नहीं पड़ेगा Will have no effect	ब	इंजन क्रैक नहीं करेगा Engine will not crack	
स	इंजन फायरिंग नहीं करेगा Engine will not firing	स	इंजन मूव नहीं करेगा Engine will not move	

12	एमईपी-660 युक्त लोको में एमसीओ के ट्रोगल स्विच की संख्या होती है			
The number of MCO Toggle switches in MEP 660 loco is				
अ	दो 2	ब	चार 4	
स	छः 6	द	इनमे से कोई नहीं None of these	

13	आग्जलरी जनरेटर का मुख्य कार्य है।			
The main work of auxiliary generator is				
अ	बैट्री को चार्ज करना Charging the battery	ब	SAR को सप्लाई देना Supply the SAR	
स	ट्रांजिशन हेतु करंट देना Supply to current for transition	द	इंजन को स्टार्ट करना Start the Engine	

14	पैरेलल ट्रांजिशन आने पर जीएफसी निम्न के द्वारा पुनः लगता है।			
When parallel transition arrives, GFC reappears by the following				
अ	पी-32 P-32	ब	पी-22 P-22	
स	एस-1 S-1	द	इनमे से कोई नहीं None of these	

15	एमईपी-660 युक्त लोको में डीईबी ब्रेकर ऑफ होने पर इंजन पर निम्न प्रभाव पड़ता है।			
Having DEB breaker off in loco with MEP-660 has the following effect on the engine				
अ	बंद हो जायेगा Shutdown	ब	एक्साईटेशन 4 नॉच का रह जायेगा Exciter 4 notch will remain	
स	आयडल पर आ जायेगा Will come on Idol	द	इनमे से कोई नहीं None of these	

16	डब्ल्यूडीएम-3ए लोको में 8 नॉच पर क्रैक शाफ्ट के आर.पी.एम. होते है।			
WDM-3A loco has RPM of crank shaft at 8 notch				
अ	1000 1000	ब	1050 1050	
स	1160 से 1200 1160 to 1200	द	1120 से 1150 1120 to 1150	

17	चालक द्वारा कोई कार्यवाही न करने पर वीसीडी द्वारा निम्न समय में पेनल्टी ब्रेक लग जायेगे।			
If the driver does not take any action, the VCD will get a penalty break in the following time				
अ	60 सेकेण्ड बाद 60 seconds later	ब	94 सेकेण्ड बाद 94 seconds later	
स	35 सेकेण्ड बाद 35 seconds later	द	इनमे से कोई नहीं None of these	

18	सीसीई मोटर का कार्य निम्न मे से क्या है।			
The functions of the CCE motor is.				
अ	इंजन एग्जास्ट गैसों को बाहर निकालना Engine exhaust gases extrusion	ब	इंजन संप की गैसों को बाहर निकालना Engine sump gases extrusion	
स	इंजन संप मे से तेल को बाहर निकालना Engine Sump oil extrusion	द	इनमे से कोई नहीं None of these	

19	डब्ल्यूडीएम-3ए लोको में टीडीआर निम्न कार्य नहीं करती है।			
TDR does not work in WDM3A loco.				
अ	ए/जी की शंट फील्ड को अलग करना Separating A/G Shunt Field	ब	एक्साईटर की शंट फील्ड को अलग करना Separating Exciter shunt field	
स	टीएम की शंट फील्ड को अलग करना Separating shunt Field	द	वीआरपी पेनल को आईसोलेट करना। Isolate VRP panel	

20	जीएफओएलआर की पिक-अप वेल्यु डब्ल्यूडीएम-3ए लोको में निम्न एम्पीयर होती है।			
The pickup value of GFOLR is the Following Ampere in WDM-3A Loco is				
अ	230-260ए 230-260A	ब	110ए 110A	
स	280 ± 5ए 280 ± 5A	द	इनमे से कोई नहीं None of these	

21	डब्ल्यूडीएम-3ए लोको में 8 नोच पर जीआर-1 रिले आपरेट होने पर			
GR-1 relay is operated on 8th notch in WDM-3A Loco				
अ	इंजन शट डाऊन होगा व घंटी बजेगी engine wil shutdown and alarm on.	ब	इंजन आयडल पर आयेगा व घंटी बजेगी engine come soon idle on alarm on	
स	एक्साईटेशन 30% कम होगा व हुटर बजेगा। Excitation decreased 30% and hooter on	द	कोई प्रभाव नहीं पडेगा केवल घंटी बजेगी Does not any effect only alarm on	

22	जीएफओएलआर को रिसेट बटन की लोकेशन निम्न है			
The reset baton location of GFOLR is				
अ	राईट कंट्रोल स्टेण्ड Right control stand	ब	लेफ्ट कंट्रोल स्टेण्ड Left control stand	
स	कंट्रोल पैनल पर Control panel	द	फ्रंट पैनल पर ऊपर लेफ्ट साइड left side on front panel	

23	डब्ल्यूडीएम-3ए लोको में 8 नोच पर टीएनजीआई रिले आपरेट होने पर			
TANGI relay is operated on 8th notch in WDM-3A loco.				
अ	इंजन शट डाऊन होगा व घंटी बजेगी Engine will shut down and alarm on.	ब	इंजन आयडल पर आयेगा व घंटी बजेगी engine comes on idle & alarm on	
स	एक्साइटेशन 30% कम होगा व हुटर बजेगा। Excitation decreased 30% and hooter on	द	कोई प्रभाव नहीं पडेगा केवल घंटी बजेगी Does not any effect only alarm on	

24	वीसीडी का सीओसी बंद होने पर यदि वीसीडी आपरेट होती है तो निम्न संकेत मिलेगे			
If VCD is operated on the COC close, then the following signal will be available				
अ	VCD लेम्प जलेगा VCD lamp will be ON	ब	इंजन रेज नहीं होगा engine will not raise	
स	ब्रेक पाईप प्रेशर ड्रॉप नहीं होगा Break pipe pressure will not be drop	द	उपरोक्त सभी All above	

25	सिरीज पैरेलल एवं पैरेलल कॉम्बिनेशन दोनों में अगर डब्ल्यूएसआर-3 पिक अप हो रही है तो			
WSR-3 pickup is getting into both series Parallel and Parallel Combination then				
अ	टीएम-3 खराब है TM-3 is Defective	ब	टीएम-4 खराब है TM-4 is Defective	
स	टीएम-6 खराब है TM-6 is Defective	द	टीएम-2 खराब है TM-2 is Defective	

26	डब्ल्यू डब्ल्यू गर्वनर लोको में टेको जनरेटर खराब होने पर			
Techo generator failure in WW Governor Loco.				
अ	थ्रोटल रिस्पॉड नहीं करेगा Throttle not responding	ब	इंजन बंद हो जाएगा। engine shutdown	
स	एक्साइटेशन शून्य हो जाएगा। Excitation become Zero	द	उपरोक्त सभी। All above	

27	बीकेबीएल किस टाईप की मोटर हैं।			
	<b>Which type BKBL is motor</b>			
अ	डीसी कम्पाउंड मोटर DC Compound Motor	ब	डीसी शंट मोटर DC Shunt Motor	
स	डीसी सीरिज DC Series	द	इनमें से कोई नहीं None of these.	

28	डायनामिक ब्रेकिंग के समय ब्रेकिंग गिडस को करंट कहां से मिलता है।			
	<b>At the time of dynamic braking, where braking Geddés gets current</b>			
अ	टीजी TG	ब	एजी AG	
स	टीएम TM	द	इनमें से कोई नहीं None of these.	

29	डब्ल्यूडीएम-3ए लोको के 8 नोच पर अधिकतम आरपीएम (RPM)			
	<b>The maximum RPM on 8th notch of WDM3A loco is.</b>			
अ	1000 आरपीएम 1000 RPM	ब	1040 आरपीएम 1040 RPM	
स	1050 आरपीएम 1050 RPM	द	1060 आरपीएम 1060 RPM	

30	डब्ल्यूडीएम-3ए लोको में बैटरी नाइफ स्विच कहाँ लगी है।			
	<b>Where is battery knife switch fitted in WDM3A loco.</b>			
अ	पीछे पैनल में। backside in panel	ब	रेडियेटर रूम में In radiator Room	
स	नोच कम्पार्टमेंट में। In notch compartment	द	फुट प्लेट Footplate	

31	मेघा माइक्रोप्रोसेसर वर्जन-3 में टीएनजीआई की वैल्यू 900 मिली.एम्पीयर होने पर			
	<b>At the time of TANGI values 900 mili Ampere in Medha microprocessor ver-3-</b>			
अ	इंजिन आईडिल पर आएगा। Engine will comes on idle	ब	पूरा पावर कटऑफ होगा। All power will be cutoff	
स	अ तथा ब दोनों A and B both	द	इंजिन बंद हो जाएगा Engine will be shutdown	

32	एस-21 पावर कांटेक्टर किस ट्रैक्शन मोटर के बीच में लगा है।			
	<b>S-21 power connector is located between which traction motor.</b>			
अ	1 और 4 1 and 4	ब	3 और 6 3 and 6	
स	2 और 5 2 and 5	द	3 और 5 3 and 5	

33	जीआर-2 किस सर्किट में लगी हैं।			
	GR-2 fitted in which circuit.			
	अ	स्टार्टिंग सर्किट Starting circuit	ब	पावर सर्किट Power circuit
स	आग्जलरी सर्किट Auxiliary circuit	द	व्हील स्लिप सर्किट Wheel slip circuit.	

34	एमईपी-660 Ver.-3 लोको में कितने स्पीड सेंसर लगे हैं।			
	How many speed sensors are fitted in the MEP-660 VER.-3 Loco.			
	अ	4 4	ब	6 6
स	8 8	द	7 7	

35	एक्सल जनरेटर में कितने कार्बन ब्रश होते हैं।			
	How many carbon brushes are there in the axle generator?			
	अ	4	ब	12
स	6	द	कोई नहीं None	

36	LMTS और LRMS का संबंध किससे हैं।			
	The relation between LMTD and LRMS from whom.			
	अ	एमसीबीजी MCBG	ब	रेमलोट REMMLLOT
स	एचएचपी लोको HHP LOCO	द	टीसीसी TCC	

37	MCBG गर्वनर पीआरएस बाक्स में कितने प्रेशर सेंसर लगे हैं।			
	How many pressure sensor are there in the MCBG Governor PRS Box.			
	अ	2	ब	5
स	3	द	4	

38	डब्ल्यूडीएम-3डी लोको में कितने एफएस कांटेक्टर लगे हैं।			
	How many FS contactor fitted are there in the WDM-3D loco.			
	अ	2	ब	6
स	4	द	5	

39	एमईपी-660 लोको में कितनी व्हील स्लिप रिले लगी हैं।			
	How many wheel slip relay fitted are there in the MEP-660 loco.			
	अ	4	ब	3
स	5	द	कोई नहीं	

40	टीईटी मुख्यतः एक है।			
	TET is primarily one.			
	अ	Transistor (ट्रांजिस्टर)	ब	Thruster थ्रस्टर
	स	Transformer (ट्रांसफार्मर)	द	Rectifier (रेक्टीफायर)

41	IGBT का पूरा नाम है।			
	IGBT full name is.			
	अ	इंसुलेटिड गेट बी जंक्शन ट्रांसफॉर्मर Insulated Gate bi junction transformer	ब	इन गेट बायपोलर ट्रांज्यूसर in gate bipolar transducer
	स	इंसुलेटिड गेट बायपोलर ट्रांजिस्टर Insulated gate bipolar transistor	द	इनमें से कोई नहीं None of these

42	इनमें से कौन सा उपकरण MEP-660 लोको में लगा है।			
	Which of this device fitted in MEP-660 loco?			
	अ	ओवीडीआर OVDR	ब	जीएफएलओआर GFLOR
	स	सीकेसी CKC	द	इटीएस ETS

43	एमईपी-600 वर्जन-2 लोको मे कितने डीजिटल इनपुट कार्ड लगे हैं।			
	How many digital input card fitted in MEP-600 V-2 loco?			
	अ	6	ब	5
	स	4	द	7

44	एमईपी-600 वर्जन-2 लोको मे कितने एडीबी लगे हैं।			
	How many ADB fitted in MEP-600 V-2 loco.			
	अ	2	ब	4
	स	3	द	5

45	एमईपी-600 वर्जन-2 लोको मे कितने प्रेशर सेंसर लगे हैं।			
	How many pressure sensor fitted in MEP-600 Ver-2 loco.			
	अ	5	ब	6
	स	7	द	4



46	सीम कंट्रोल सिस्टम डब्ल्यूडीएम-3डी लोको में एफ-8 सर्किट ब्रेकर द्वारा किसे सप्लाई मिलती है।			
Who supplies the F-8 circuit breaker in the SIM control system WDM-3D loco?				
अ	एसवाईकेओ-1 SYKO-1	ब	एसवाईकेओ-2 SYKO-2	
स	एसवाईकेओ- 1 व 2 SYKO-1&2	द	कोई नहीं None	

47	सीम कंट्रोल सिस्टम डब्ल्यूडीएम-3डी लोको में एफ-7 सर्किट ब्रेकर द्वारा किसे सप्लाई मिलती है।			
Who supplies the F-7 circuit breaker in the SIM control system WDM-3D loco.				
अ	एसवाईकेओ-1 SYKO-1	ब	एसवाईकेओ-2 SYKO-2	
स	एसवाईकेओ- 1 व 2 SYKO-1&2	द	कोई नहीं None	

48	सिम कंट्रोल सिस्टम डब्ल्यूडीएम-3डी लोको में एफ-6 सर्किट ब्रेकर द्वारा किसे सप्लाई मिलती है।			
Who supplies the F-6 circuit breaker in the SIM control system WDM-3D loco.				
अ	पीएसयू-2 PSU-2	ब	पीएसयू-3 PSU-3	
स	पीएसयू- 1 व 2 PSU-1&2	द	पीएसयू-2 व 3 PSU-2&3	

49	सिम कंट्रोल सिस्टम डब्ल्यूडीएम-3डी लोको में निम्नलिखित में से कौन सा सेंसर लगा है।			
Which of the following sensors is fitted in the SIM control system WDM3D loco?				
अ	ईएसएस ESS	ब	टीएनजीआई TANGI	
स	टीएएआई TAAI	द	डीएसएस DSS	

50	एल्को लोको में व्हील स्लिप रीले मे सीरिज कॉइल की पिक अप वैल्यू कितनी होती है।			
What is the pickup value of wheel slip relay series coil in Alco loco?				
अ	0.126 - 0.137 एम्पीयर 0.126 - 0.137 Amp	ब	0.124 - 0.136 एम्पीयर 0.124 - 0.136 Amp	
स	0.127 - 0.138 एम्पीयर 0.127 - 0.138 Amp	द	0.128 - 0.139 एम्पीयर 0.128 - 0.139 Amp	

51	एल्को लोको में व्हील स्लिप रीले मे पैरेलल कॉइल की पिक अप वैल्यू कितनी होती है।			
What is the pickup value of wheel slip relay parallel coil in Alco loco?				
अ	3.50 - 3.60 एम्पीयर 3.50 - 3.60 Amp	ब	3.57 - 3.67 एम्पीयर 3.57 - 3.67 Amp	
स	3.55 - 3.65 एम्पीयर 3.55 - 3.65 Amp	द	3.54 - 3.64 एम्पीयर 3.54 - 3.64 Amp	

52	एल्को लोको में ग्राउंड रीले की कार्डिल की पिक अप वैल्यू कितनी होती है।			
	What is the pickup value of ground relay coil in Alco loco?			
अ	0.232 - 0.237 एम्पीयर 0.232 - 0.237 Amp	ब	0.235 - 0.237 एम्पीयर 0.235 - 0.237 Amp	
स	0.231 - 0.236 एम्पीयर 0.231 - 0.236 Amp	द	0.233 - 0.238 एम्पीयर 0.233 - 0.238 Amp	

53	एफएलपी-1 प्रेशर स्विच कितने प्रेशर पर पिक अप होता है।			
	FLP-1 pressure switch is pickup on how much pressure.			
अ	4.5 किग्रा/सेमी <sup>2</sup> 4.5 kg/cm <sup>2</sup>	ब	4.8 किग्रा/सेमी <sup>2</sup> 4.8 kg/cm <sup>2</sup>	
स	4.6 किग्रा/सेमी <sup>2</sup> 4.6 kg/cm <sup>2</sup>	द	4.4 किग्रा/सेमी <sup>2</sup> 4.4 kg/cm <sup>2</sup>	

54	एफएलपी-2 प्रेशर स्विच कितने प्रेशर पर पिक अप होता है।			
	FLP-2 pressure switch is the pickup on how much pressure.			
अ	4.5 किग्रा/सेमी <sup>2</sup> 4.5 kg/cm <sup>2</sup>	ब	4.6 किग्रा/सेमी <sup>2</sup> 4.6 kg/cm <sup>2</sup>	
स	4.7 किग्रा/सेमी <sup>2</sup> 4.7 kg/cm <sup>2</sup>	द	4.4 किग्रा/सेमी <sup>2</sup> 4.4 kg/cm <sup>2</sup>	

55	पीसीएस2 प्रेशर स्विच कितने प्रेशर पर ड्रॉप होता है।			
	PCS-2 pressure switch is the drop on how much pressure.			
अ	4.0 किग्रा/सेमी <sup>2</sup> 4.0 kg/cm <sup>2</sup>	ब	13.5 किग्रा/सेमी <sup>2</sup> 3.5 kg/cm <sup>2</sup>	
स	2.8 किग्रा/सेमी <sup>2</sup> 2.8 kg/cm <sup>2</sup>	द	1.8 किग्रा/सेमी <sup>2</sup> 1.8 kg/cm <sup>2</sup>	

56	ट्रैक्शन अल्टरनेटर एल्को लोको में किस ग्रेड का कार्बन ब्रश का उपयोग होता है।			
	Which grade of carbon brushes is used in Traction Alternator Alco loco?			
अ	एचएम-7 HM - 7	ब	एचएम-8 HM - 8	
स	एचएम-4 HM - 4	द	एचएम-6 HM - 6	

57	ट्रैक्शन मोटर के कार्बन ब्रश के कंडम साईज कितनी है।			
	What is the condemn Size of Carbon Brush Traction Motor.			
अ	26 एमएम 26 mm	ब	28 एमएम 28 mm	
स	25 एमएम 25 mm	द	22 एमएम 22 mm	

58	अल्टरनेटर रेक्टिफायर पैनल में कितने पावर डायोड लगे हैं			
	How many power diodes are fitted in alternator rectifier panel.			
अ	18	ब	26	
स	36	द	40	

59	एमईपी-660 लोको में करंट सेंसर का इनपुट वोल्टेज कितना है।			
	What is the current sensor input voltage in MEP 660 loco?			
अ	12 वोल्ट 12 V	ब	24 वोल्ट 24 V	
स	18 वोल्ट 18 V	द	30 वोल्ट 30 V	

60	एमईपी-660 लोको में आरपीएम सेंसर का इनपुट वॉल्टेज कितना है।			
	What is the RPM sensor input voltage in MEP 660 loco			
अ	12 वोल्ट 12 V	ब	24 वोल्ट 24 V	
स	18 वोल्ट 18 V	द	16 वोल्ट 16 V	

61	TAAI करंट सेंसर कहाँ लगा है।			
	Where is fitted TAAI Sensor			
अ	रेक्टिफायर पोजिटिव बस बार Rectifier Positive Bus bar	ब	वाई फेज Y Phase	
स	आर फेज R Phase	द	बी फेज B phase	

62	एसी/डीसी लोको में ट्रैक्शन अल्टरनेटर का नो लोड वॉल्टेज किस-किस वायर के मध्य चैक किया जाता है।			
	No load voltage of traction alternator in AC / DC loco is checked between which wires.			
अ	34 जी - 36 34 G - 36	ब	34 - 36 34-36	
स	जीके2 - जीए GK2 - GA	द	34 ई- 36 34E - 36	

63	ट्रैक्शन एल्टरनेटर के मॉडिफाईड फैन के ब्लेड की मोटाई कितनी होती है।			
	What is the thickness of the blade of modified fan of Traction Alternator			
अ	6 एमएम 6 mm	ब	2 एमएम 2 mm	
स	3 एमएम 3 mm	द	12 एमएम 12 mm	

64	ईडीडीवाई करंट क्लच यूनिट का गियर रेशियो कितना है।			
	What is Gear Ratio in Eddy Current Clutch Unit.?			
अ	1:1.312	ब	1:1.321	
स	1:1.231	द	1:1.213	

65	ट्रैक्शन मोटर 165 एम के अधिकतम आरपीएम हैं			
	The maximum RPM of Traction motor 165M is.			
अ	2275 आरपीएम 2275 RPM	ब	2375 आरपीएम 2375 RPM	
स	2175 आरपीएम 2175 RPM	द	2475 आरपीएम 2475 RPM	

66	LWS के आपरेट होने पर डब्ल्यू डब्ल्यू गर्वनर का कौन सा सोलेनाईड आपरेट होता है			
	Which solenoid of the WW governor operates on the operating of the LWS.			
अ	सी सोलेनाईड C Solenoid	ब	डी सोलेनाईड D Solenoid	
स	ए सोलेनाईड A Solenoid	द	बी सोलेनाईड B Solenoid	

67	एल्को लोको में इंजन के 6 नोज पर कौन कौन से सोलेनाईड पिकअप होते हैं।			
	Which solenoid pickup is done on the 6 notch of the engine in Alco Loco?			
अ	ए व बी सोलेनाईड A & B Solenoid	ब	ए बी व सी सोलेनाईड A, B & C Solenoid	
स	डी व सी सोलेनाईड D & C Solenoid	द	ए बी सी एंड डी सोलेनाईड A, B, C D Solenoid	

68	AC /DC Loco में TDR Relay का समय सीमा कितना है			
	How much is the time limit of TDR relay in AC / DC loco.			
अ	4 सेकेंड 4 second	ब	1.8 सेकेंड 1.8 second	
स	1.3 से 1.3 सेकेंड 1.3 - 1.3 second	द	8 सेकेंड 8 second	

सही उत्तर का चुनाव करे। Find out the right answer.

1	एल्को लोको में सीसीई मोटर का कार्य निम्न में से क्या है।			
	What is the work of CCE Motor in Alco Loco-			
i	इंजन एक्जास्ट गैसो को बाहर निकालना Engine exhaust gases throw out	ii	इंजन सम्प कि गैसो को बहार निकालना Engine sump gases throw out	
iii	इंजन सम्प में से तेल को बाहर निकालना Oil throw out from engine sump	iv	इंजन सम्प में वैक्युम बनाना Create vacuum in engine sump.	
अ	(ii) व (iv)	ब	(i) व (ii)	
स	(ii) व (iii)	द	(iii) व (iv)	

2	डब्ल्यूडब्ल्यूजी वाले लोको में एम्फोनल प्लग निकल जाने पर निम्न में से क्या होगा।			
	What will be done if emphonal plug is removing from WWG loco-			
i	इंजिन आयडल पर आ जाएगा engine comes on idle	ii	शटडाउन हो जाएगा Shut down	
iii	एक्साइटेशन कम हो जाएगा Decrease excitation	iv	इंजन रेज नहीं होगा engine will not raise	
अ	(i) व (iv)	ब	(i) व (ii)	
स	(ii) व (iii)	द	(iii) व (iv)	

3	टीएम गियर केस में कौन-कौन से गियर होते है।			
	Which gears are there in TM Gear case.			
i	स्प्लिट गियर Split gear	ii	पीनियन गियर pinion gear	
iii	केम गियर Cam gear	iv	बुल गियर Bull gear	
अ	(ii) व (iii)	ब	(i) व (ii)	
स	(ii) व (iv)	द	(i) व (iii)	

4	ट्रेक्शन अल्टरनेटर गियर से ड्राईव मिलती है।			
	Get the drive from the traction Alternator gears			
i	एफटीटीएमबी FTTMB	ii	आग्जलरी जनरेटर Auxiliary generator	
iii	वाटर पंप Water pump	iv	के म गियर Cam gear	
अ	(ii) व (iii)	ब	(i) व (ii)	
स	(ii) व (iv)	द	(i) व (iii)	

5	लोड बॉक्स के दौरान चेक किये जाने वाले पैरामीटर है।			
	The parameters to be checked during the load box--			
i	फायरिंग प्रेशर firing pressure	ii	फ्यूल रेक पोजीशन Fuel rake position	
iii	एलसीआर पोजीशन LCR position	iv	ब्लीड टेस्ट Bleed Test	
अ	(ii) व (iv)	ब	(iii) व (iv)	
स	(i), (ii) व (iii)	द	(i) व (iv)	

6	कूलिंग टाइम ज्यादा आने के कारण है।			
	The reason for more cooling time is -			
	i	रेडियेटर रूम का सीलिंग बराबर न होना Improper sealing of radiator room	ii	रेडियेटर गंदा होना Radiator room dirty
	iii	रेडियेटर फेन के आरपीएम कम होना Less RPM of radiator fan	iv	कारबोडिक फिल्टर का गंदा होना Carbolic filter dirty.
	अ	(i) व (iv)	ब	(i), (ii) व (iv)
स	(ii) व (iv)	द	(i), (ii) व (iii)	

7	समर ड्राइव के दौरान चेक किये जाने वाले आयटम है।			
	Items that are checked during Summer Drive is-			
	i	ईटीएस सेटिंग ETS setting	ii	इंटर कूलर फेन के आरपीएम Inter cooler fan RPM
	iii	रेडियेटर फेन के आरपीएम Radiator Fan RPM	iv	कूलिंग टाइम Cooling time
	अ	(ii) व (iii)	ब	(ii) व (iv)
स	(i), (iii) व (iv)	द	(i) (ii) (iii)	

8	मानसून ड्राइव के दौरान चेक किये जाने वाले आयटम है।			
	Items that are checked during monsoon drive.			
	i	सैंडिंग Sanding	ii	टीए हुड की सीलिंग TA hood sealing
	iii	कूलिंग टाइम Cooling Time	iv	ओपीएस की सेटिंग OPS setting
	अ	(ii) व (iii)	ब	(ii) व (iv)
स	(i) व (ii)	द	(i) व (iii)	

9	एपीयू स्टार्ट होने के लिए निम्न परिस्थिति होना अनिवार्य है-			
	To have an APU start the following conditions must be-			
	i	लोको की गति शून्य होना Loco speed become zero	ii	आफ्टर कूलर गंदा होना After cooler dirty
	iii	टर्बाइन की बियरिंग फ्री होना Turbine bearing become free	iv	रिवर्सर हैंडल न्यूट्रल होना Reverser Handle become neutral
	अ	(ii) व (iii)	ब	(ii) व (iv)
स	(i) व (iv)	द	(i) व (iii)	

10	एपीयू स्टार्ट होने के लिए निम्न परिस्थिति होना अनिवार्य है-			
	To have an APU start the following conditions must be			
	i	टर्बाइन ब्लेड का टूटना Turbine Blade broken.	ii	टर्बाइन की बियरिंग जाम होना Turbine bearing jammed
	iii	लोको ब्रेक 1.5 Kg/cm <sup>2</sup> से अधिक होना Loco brake increased to 1.5 Kg/cm <sup>2</sup>	iv	एमआर प्रेशर 7.5 Kg/cm <sup>2</sup> से अधिक होना MR Pressure increased to 7.5 Kg/cm <sup>2</sup>
	अ	(iii) व (iv)	ब	(ii) व (iv)
स	(i) व (iv)	द	(i) व (iii)	

11	डीजल लोको में लगे एपीयू का मुख्य कार्य है।			
The main function of the APU in diesel loco is				
i	बैटरी चार्ज करना Battery charging	ii	कम्प्रेसर को ठंडा रखना Compressor cooling	
iii	इंजन को ठंडा रखना Engine cooling	iv	एमआर प्रेशर बनाये रखना Maintain the MR pressure	
अ	(iii) व (iv)	ब	(ii) व (iv)	
स	(i) व (iv)	द	(i) व (iii)	

12	एपीयू इंजन में लगे होते है।			
APU fitted in engine-				
i	कम्प्रेसर Compressor	ii	अल्टरनेटर Alternator	
iii	डायनेमो Dynamo	iv	एयर कंडीशनर Air conditioner	
अ	(iii) व (iv)	ब	(ii) व (iv)	
स	(i) व (iv)	द	(i) व (ii)	

13	ओस्टा ट्रिप होती है जब-			
OSTA Trip when				
i	क्रेक शाफ्ट के आरपीएम अधिक हो जाते है Crank shaft RPM increased	ii	लोको की गति अधिक हो जाती है। Loco Speed increased	
iii	केम शाफ्ट के आरपीएम अधिक हो जाते है Cam shaft RPM increased	iv	फ्यूल पंप के आरपीएम अधिक हो जाते है Fuel pump RPM increased	
अ	(iii) व (iv)	ब	(ii) व (iv)	
स	(i) व (iv)	द	(i) व (iii)	

14	डब्ल्यूडब्ल्यू गवर्नर के चार नोच पर कौन कौन से सोलोनाईड ऑपरेट होते है।			
Which solenoid is operated on four notch of WW governor				
i	एवी AV	ii	बीवी BV	
iii	सीवी CV	iv	डीवी DV	
अ	(iii) व (iv)	ब	(ii) व (iv)	
स	(i) व (iv)	द	(i) व (iii)	

15	डब्ल्यूडब्ल्यू गवर्नर के पाँच नोच पर कौन कौन से सोलोनाईड ऑपरेट होते है।			
Which solenoid is operated on five notch of WW governor				
i	एवी AV	ii	बीवी BV	
iii	सीवी CV	iv	डीवी DV	
अ	(iii) व (iv)	ब	(ii), (iii) व (iv)	
स	(i), (ii) व (iv)	द	(i) व (iii)	

16	डब्ल्यूडब्ल्यू गवर्नर के छः नोच पर कौन कौन से सोलोनार्ड ऑपरेट होते है ।			
Which solenoid is operated on six notch of WW governor				
i	एवी AV	ii	बीवी BV	
iii	सीवी CV	iv	डीवी DV	
अ	(iii) व (iv)	ब	(ii) व (iii)	
स	(i), (ii) व (iv)	द	(i), (ii), (iii) व (iv)	

17	डब्ल्यूडब्ल्यू गवर्नर के सात नोच पर कौन कौन से सोलोनार्ड ऑपरेट होते है ।			
Which solenoid is operated on seven notch of WW governor				
i	एवी AV	ii	बीवी BV	
iii	सीवी CV	iv	डीवी DV	
अ	(iii) व (iv)	ब	(ii) व (iii)	
स	(i), (ii) व (iv)	द	(i), (ii), (iii) व (iv)	

18	डब्ल्यूडब्ल्यू गवर्नर के आठ नोच पर कौन कौन से सोलोनार्ड ऑपरेट होते है ।			
Which solenoid is operated on eight notch of WW governor-				
i	एवी AV	ii	बीवी BV	
iii	सीवी CV	iv	डीवी DV	
अ	(iii) व (iv)	ब	(ii) व (iii)	
स	(i), (ii) व (iii)	द	(i), (ii), (iii) व (iv)	

19	एलसीपी वाईन्ड अप होने का कारण है ।			
What is the reason of LPC windup-				
i	फ्यूल रेक का जाम होना Fuel Rake Jammed	ii	बीएपी नहीं बनना BAP not generate	
iii	एलओपी नहीं बनना LOP not generate	iv	एफपी नहीं बनना FP not generate	
अ	(iii) व (iv)	ब	(ii) व (iv)	
स	(i) व (iv)	द	(i) व (ii)	

20	डब्ल्यूडीएम3ए लोको में हॉट इंजन की घंटी कब-कब बजती है ।			
When dose the hot engine alarm in WDM3A loco.				
i	ईटीएस-3 आपरेट होने पर On ETS-3 operate	ii	ईटीएस-2 आपरेट होने पर On ETS-2 operate	
iii	ईटीएस-1 आपरेट होने पर On ETS-1 operate	iv	एलडब्ल्यूएस आपरेट होने पर On LWS operate	
अ	(iii) व (iv)	ब	(ii) व (iv)	
स	(i) व (iv)	द	(i) व (ii)	



21	डब्ल्यूडीएम3ए लोको में टीएम को ठंडा करने के लिए लगे रहते है।			
	... fitted in WDM3A loco for cools TM			
i	एफटीटीएमबी FTTMB	ii	आरटीटीएमबी RTTMB	
iii	आरएजीबी RAGB	iv	एफएजीबी FAGB	
अ	(iii) व (iv)	ब	(ii) व (iii)	
स	(i) व (iii)	द	(i) व (ii)	

22	डब्ल्यूडीएम3ए लोको में पानी का तापमान 65°C होने पर.... ऑपरेट होगा।			
	...operated in WDM3A loco after the water temperature become 65°C			
i	ईटीएस-1 ETS-1	ii	ईटीएस-2 ETS-2	
iii	ईटीएस-3 ETS-3	iv	ईटीएस-4 ETS-4	
अ	(i) व (iv)	ब	(ii) व (iii)	
स	(i) व (ii)	द	(i) व (iii)	

23	अल्टरनेटर माउन्टेड रेक्टिफायर में डायोड होते है।			
	Alternator mounted rectifier having diode.			
i	18	ii	36	
	18		36	
iii	9 (+),9 (-)	iv	18 (+), 18 (-)	
	9 (+),9 (-)		18 (+), 18 (-)	
अ	(ii) व (iv)	ब	(ii) व (iii)	
स	(i) व (iii)	द	(i) व (ii)	

24	लोको में निम्न में से क्या होता है।			
	What does in loco from the following			
i	8 बैटरी 8 Battery	ii	12 बैटरी 12 Battery	
iii	30 सेल 30 cell	iv	32 सेल 32 Cell	
अ	(i) व (iv)	ब	(ii) व (iii)	
स	(i) व (iii)	द	(i) व (ii)	

25	GR रिले लगती है।			
	GR relay fitted is			
i	E-टाईप लोको में In E Type Loco	ii	MEP लोको में In MEP Loco	
iii	सीमेंस लोको में In Siemens Loco	iv	WDS6 E-टाईप लोको में In WDS6 E Type loco	
अ	(i) व (iv)	ब	(ii) व (iii)	
स	(i) व (iii)	द	(i) व (ii)	

26	बीएक्स कार्ड लगते हैं।			
BX cards fitted is				
i	VRP पेनल में In VRP panel	ii	E-टाईप लोको में In E Type loco	
iii	एक्साइटेशन पेनल में In excitation Panel	iv	TRP पेनल में In TRP panel	
अ	(i) व (iv)	ब	(ii) व (iii)	
स	(i) व (iii)	द	(i) व (ii)	

27	टेको जनरेटर है।			
Techo Generator is-				
i	3Ø जनरेटर 3Ø Generator	ii	1Ø जनरेटर 3Ø Generator	
iii	परमानेंट मैग्नेट टाईप जनरेटर Permanent magnet type generator	iv	न्यूमेटिक जनरेटर Pneumatic generator	
अ	(i) व (iv)	ब	(ii) व (iii)	
स	(i) व (iii)	द	(i) व (ii)	

28	डब्ल्यूडीएम2 लोको में कॉन्टेक्टर होते हैं।			
WDM2 loco has contactor.				
i	इलेक्ट्रोमैग्नेटिक कॉन्टेक्टर Electromagnetic Contactor	ii	इलेक्ट्रो न्यूमेटिक कॉन्टेक्टर Electro pneumatic contactor	
iii	सेल्फ कॉन्टेक्टर Self Contactor	iv	सेपरेटली कॉन्टेक्टर Separately contactor	
अ	(i) व (iv)	ब	(ii) व (iii)	
स	(i) व (iii)	द	(i) व (ii)	

29	एल्को लोको में स्पीडोमीटर को चलाने के लिए एक्सल पर लगा रहता है।			
... is fitted on axle for rotating to speedometer in Alco Loco.				
i	टेको जनरेटर Techo Generator	ii	एक्सल जनरेटर Axle Generator	
iii	पल्स जनरेटर Pulse Generator	iv	डावेल पिन Dowell Pin	
अ	(i) व (iv)	ब	(iii) व (iv)	
स	(i) व (iii)	द	(i) व (ii)	

30	ईपी कॉन्टेक्टर है।			
EP contactor is				
i	इलेक्ट्रो न्यूमेटिक Electro pneumatic	ii	इलेक्ट्रोमैग्नेटिक Electromagnetic	
iii	इसमें एक कॉइल रहती है It has one coil	iv	इसमें दो कॉइल रहती है It have two coils	
अ	(i) व (iv)	ब	(iii) व (iv)	
स	(i) व (iii)	द	(i) व (ii)	

31	हैड लाईट डीसी/एसी है।			
Headlight is DC/AC				
i	इनवर्टर Inverter	ii	कनवर्टर Converter	
iii	72 वोल्ट DC को 25.5 वोल्ट DC में बदलता है 72V DC convert to 25.5V DC	iv	55 वोल्ट AC को 74.5 वोल्ट DC में बदलता है 55V AV convert to 74.5V DC	
अ	(i) व (iv)	ब	(iii) व (iv)	
स	(ii) व (iii)	द	(i) व (ii)	

32	एक्साइटेशन पेनल में निम्न कार्ड लगे रहते हैं।			
Following cards fitted in excitation panel				
i	210	ii	188	
iii	254	iv	207	
अ	(i) व (iv)	ब	(iii) व (iv)	
स	(ii) व (iii)	द	(i) व (ii)	

33	डीसी सीरिज मोटर लोको में लगता है।			
DC series fitted in motor.				
i	डब्ल्यूडीजी-4 WDG4	ii	एल्को Alco	
iii	डब्ल्यूडीए-6 WDS6	iv	डब्ल्यूडीपी-4डी WDP4D	
अ	(i) व (iv)	ब	(iii) व (iv)	
स	(ii) व (iii)	द	(i) व (ii)	

34	ट्रेक्शन अल्टरनेटर निम्न कार्य करता है।			
Following work done by traction Alternator				
i	यांत्रिक ऊर्जा को विद्युत ऊर्जा में बदलता है Mechanical energy converted into Eclectic energy	ii	विद्युत ऊर्जा को यांत्रिक ऊर्जा में बदलता है Electric energy converted into mechanical energy	
iii	3 फेस AC आऊटपुट देता है 3 phase AC output	iv	सिंगल फेस AC आऊटपुट देता है Single phase AC output	
अ	(i) व (iv)	ब	(iii) व (iv)	
स	(i) व (iii)	द	(i) व (ii)	

35	डब्ल्यूडीएम3ए लोको में इंजन को क्रैंक करता है			
Engine crank by. in WDM3A loco is				
i	टीए TA	ii	टीजी TG	
iii	आग्जीलरी जनरेटर Auxiliary Generator	iv	एक्साइटर Exciter	
अ	(i) व (iv)	ब	(iii) व (iv)	
स	(i) व (iii)	द	(i) व (ii)	

36	एल्को लोको में निम्न स्पीडोमीटर लगते हैं			
Following speedometer fitted in Alco Loco				
i	मेधा मेक Medha Make	ii	सीमेन्स मेक Siemens Make	
iii	टेलप्रो मेक Telpro Make	iv	सिग्नोट्रॉन मेक Signotron Make	
अ	(i) व (iv)	ब	(iii) व (iv)	
स	(i) व (iii)	द	(i) व (ii)	

37	वीसीडी को एक्नॉलेज किया जाता है।			
VCD acknowledge by-				
i	हार्न पुश बटन Horn Push Button	ii	फुट पेडल Foot Paddle	
iii	सैंड पुश बटन Sand push Button	iv	ईसीएस ECS	
अ	(i) व (iv)	ब	(iii) व (iv)	
स	(i) व (iii)	द	(i) व (ii)	

38	डायनामिक ब्रेकिंग के समय			
At the time of dynamic braking-				
i	बीकेटी मोटरिंग से ब्रेकिंग में आता है। Braking in BKT motoring	ii	टीएम, टीजी के रूप में कार्य करती है। TM working as a TG	
iii	टीएम का आउटपुट टीए को मिलता है। TM output goes to TA	iv	इंजन के आरपीएम 4 नोच पर आते हैं। Engine RPM comes on 4th notch	
अ	(i) व (iv)	ब	(iii) व (iv)	
स	(i) व (iii)	द	(i), (ii) व (iv)	

39	रिवर्सर है।			
Reverser is				
i	इलेक्ट्रोमैग्नेटिक कान्टेक्टर Electromagnetic Contactor	ii	इलेक्ट्रोप्यूमेटिक कान्टेक्टर Electro pneumatic Contactor	
iii	इसमें 2 मैग्नेट वाल्व होती है It have 2 magnet valve	iv	इसमें 4 मैग्नेट वाल्व होती है It have 4 magnet valve	
अ	(i) व (iv)	ब	(ii) व (iii)	
स	(i) व (iii)	द	(i) व (ii)	

40	एल्को लोको में इलेक्ट्रोमैग्नेटिक कान्टेक्टर कौन कौन से हैं।			
Which electromagnetic contactors in Alco loco.				
i	एफपीसी कान्टेक्टर FPC contactor	ii	पावर कान्टेक्टर Power Contactor	
iii	जीएफसी कान्टेक्टर GFC contactor	iv	सीकेसी कान्टेक्टर CKC contactor	
अ	(i) व (iv)	ब	(ii) व (iii)	
स	(i), (iii) व (iv)	द	(i) व (ii)	

41	डब्ल्यूडीएम3डी लोको में निम्न में से कौन कौन से रिले लगी है।			
Which relay is fitted in WDM3A loco in the following				
i	डीएमआर DMR	ii	ईएक्सपीआर EXPR	
iii	एफएसआर FSR	iv	एसएआर SAR	
अ	(i) व (iv)		ब (ii) व (iii)	
स	(i), (ii) व (iii)		द (i) व (ii)	

42	एमसीबीजी गवर्नर के पीआरएस बॉक्स में निम्न लिखित सेंसर लगे रहते हैं।			
Following sensor is fitted in MCBG governor PRS box				
i	बीएपी BAP	ii	एलओपी LOP	
iii	एफआरपी FRP	iv	एफओपी FOP	
अ	(i) व (iv)		ब (ii) व (iii)	
स	(i), (ii) व (iv)		द (i) व (ii)	

43	एमसीबीजी गवर्नर के एक्च्युटर यूनिट में कौन कौन से उपकरण लगे रहते हैं।			
Which equipments is fitted in MCBG governor actuator unit.				
i	ईएम क्लच EM clutch	ii	एफआरपी सेंसर FRP Sensor	
iii	पावर सप्लाइ कार्ड Power supply card	iv	स्टेपर मोटर Stepper motor	
अ	(i) व (iv)		ब (ii) व (iii)	
स	(i), (ii) व (iv)		द (i) व (ii)	

44	एमईपी-660 वर्जन-3 डब्ल्यूडीएम3डी लोको में एडीबी-1 पर कौन कौन से एनालॉग इनपुट कनेक्टर लगे रहते हैं।			
Which analog input connector is fitted on ADB-1 in MEP-660 Ver-3 WDM3D loco				
i	ईडब्ल्यूटी EWT	ii	एपीआर APR	
iii	एलसीपीवी LCPV	iv	ईएक्सएआई EXAI	
अ	(ii)		ब (i) व (ii)	
स	(i), (iii) व (iv)		द (ii) व (iii)	

45	एमईपी-660 वर्जन-3 डब्ल्यूडीएम3डी लोको में एडीबी-2 पर कौन कौन से एनालॉग इनपुट कनेक्टर लगे रहते हैं।			
Which analog input connector is fitted on ADB-2 in MEP-660 Ver-3 WDM3D loco				
i	एजीएफआई AGFI	ii	एमआरपीआर MRPR	
iii	एलसीपीवी LCPV	iv	ईओटी EOT	
अ	(iii)		ब (iii) व (iv)	
स	(ii) व (iv)		द (i) (ii) व (iv)	

46	एमईपी-660 वर्जन-3 डब्ल्यूडीएम3डी लोको में एडीबी -3 पर कौन कौन से एनालॉग इनपुट कनेक्टर लगे रहते है।			
Which analog input connector is fitted on ADB-3 in MEP-660 Ver-3 WDM3D loco				
i	ईडब्ल्यूपी EWP	ii	एएटी AAT	
iii	ईओटी EOT	iv	बीएनजीआई BANGI	
अ	(iii)	ब	(iii) व (iv)	
स	(i) (iii) व (iv)	द	(i) (ii) व (iv)	

47	एमईपी-660 वर्जन-3 डब्ल्यूडीएम3डी लोको में एमयू रिसेप्टिकल में निम्न में कौन कौन ट्रेन लाईन वायर कनेक्ट रहते है।			
Which train line wire connect is fitted in MU receptacle in MEP-660 Ver-3 WDM3D locomotive,				
i	पावर सेटर Power Setter	ii	प्रोपल्शन कन्ट्रोल Propulsion control	
iii	वीसीडी रिसेट VCD reset	iv	फायर एलर्ट Fire alert	
अ	(i) (ii) व (iii)	ब	(ii) (iii) व (iv)	
स	(i) (iii) व (iv)	द	(i) (ii) (iii) व (iv)	

48	एमईपी-660 वर्जन-3 डब्ल्यूडीएम3डी लोको में कौन कौन से डिजिटल इनपुट चैनल में डिस्प्ले पर सॉफ्ट Key का प्रावधान है।			
Which digital input channel has provided the soft key on display in MEP-660 Ver-3 WDM3D locomotive.				
i	टी ई लिमिट स्विच TE limit switch	ii	स्टार्ट बटन Start Button	
iii	ईसीएस ECS	iv	जीएफ स्विच GF Switch	
अ	(i)	ब	(i) व (ii)	
स	(i) (ii) व (iii)	द	(i) व (iv)	

49	एमईपी-660 वर्जन-3 डब्ल्यूडीएम3डी लोको में डिस्प्ले द्वारा कौन कौन से टेस्ट की सुविधा का प्रावधान है।			
Which test facility is provided by display in MEP-660 Ver-3 WDM3D locomotive.				
i	पीडब्ल्यूएम टेस्ट PWM Test	ii	ड्रायरन टेस्ट Dry Run Test	
iii	ब्लेंडेड ब्रेक टेस्ट Blended Brake Test	iv	एईएफ टेस्ट AEF Test	
अ	(i) (iii) व (iv)	ब	(i) व (ii)	
स	(i), (ii) व (iii)	द	(ii) व (iv)	

50	एल्को लोको में एमईपी-660 वर्जन-2 लोको में बीकेटी-मोटरिंग आग्जलरी कान्टेक्ट ओपन होने पर लोको में क्या प्रभाव पड़ेगा।	
	What effect will occurred in loco if BKT motoring auxiliary contact is open in MEP-660 Ver-2 Alco locomotive.	
	i	सिर्फ मोटरिंग प्रतिबंधित रहेगा Prohibited only motoring
	iii	मोटरिंग एवं डायनामिक ब्रेक दोनों प्रतिबंधित रहेगा Motoring and dynamic brake both will be prohibited.
	अ	(i), (iv)
स	(ii) व (iv)	

51	एल्को लोको में एमईपी-660 वर्जन-2 लोको में पावर ग्राउंड आने पर क्या प्रभाव पड़ेगा ?	
	What effect will rise after power ground in MEP-660 Ver-2 Alco loco?	
	i	मोटरिंग प्रतिबंधित रहेगा Motor will be prohibited
	iii	इंजन आयडल स्पीड पर रहेगा Engine will be on idle speed
	अ	(i), (iv)
स	(ii) व (iv)	

52	एल्को लोको में एमईपी -660 वर्जन-2 लोको में टीए आऊटपुट वोल्टेज हाई का फाल्ट आने पर क्या प्रभाव पड़ेगा।	
	What effect will rise after TA output voltage high fault in MEP-660 Ver-2 Alco loco?	
	i	मोटरिंग प्रतिबंधित रहेगा Motor will be prohibited
	iii	मोटरिंग एवं डायनामिक ब्रेक दोनों प्रतिबंधित रहेगा Motoring and dynamic brake both will be prohibited.
	अ	(iii)
स	(ii) व (iv)	

53	एल्को लोको में एमईपी-660 वर्जन-2 लोको के कंट्रोल यूनिट में कौन कौन से कार्ड लगे है।	
	Which card is fitted in control unit of MEP-660 Ver-2 in Alco loco?	
	i	एमडब्ल्यूएस-सीसी MWS-CC
	iii	एमईपी-सीसी MEP-CC
	अ	(ii) व (iii)
स	(ii) व (iv)	

54	एल्को लोको में एमईपी-660 वर्जन-2 लोको के एमएचएसडी-16 कार्ड द्वारा कौन कौन से आऊटपुट चैनल को सप्लाई मिलती है।			
Which output channel gets supply from MHS-D-16 card of MEP-660 Ver-3 in Alco loco?				
i	एवी सोलोनोइड AV solenoid	ii	सीके टिप्स वेल्ड एलईडी CK tips weld LED	
iii	जीएफ क्वाइल GF coil	iv	सीवी सोलोनोइड CV solenoid	
अ	(ii) व (iii)	ब	(i), (iii) व (iv)	
स	(iii) व (iv)	द	(i), (ii) व (iv)	

55	एल्को लोको में एमईपी-660 वर्जन-2 लोको के एमडीएलएस-16 कार्ड द्वारा कौन कौन से आऊटपुट चैनल को सप्लाय मिलती है।			
Which output channel gets supply from MDLS-16 card of MEP-660 Ver-2 in Alco loco?				
i	डीएमआर क्वाइल DMR coil	ii	सीकेसी क्वाइल CKC coil	
iii	डीवी सोलोनोइड DV solenoid	iv	ईएक्सपीआर क्वाइल EXPR coil	
अ	(ii) व (iii)	ब	(i), (iii) व (iv)	
स	(iii) व (iv)	द	(i), (ii) व (iv)	

56	एल्को लोको में एमईपी-660 वर्जन-2 लोको के एडीवी-1 पर कौन कौन से एनालॉग इनपुट के कनेक्टर कनेक्ट रहते हैं।			
Which analog input connector is connect on ADV-1 of MEP-660 Ver-2 in Alco loco?				
i	ईओटी EOT	ii	एपीआर APR	
iii	एएटी AAT	iv	बीएनजीआई BANGI	
अ	(ii) व (iii)	ब	(i), (iii) व (iv)	
स	(ii) व (iv)	द	(i), (ii) व (iv)	

57	एल्को लोको में एमईपी-660 वर्जन-2 लोको के डिस्प्ले में एक्साइटेशन डिस्प्ले में कौन कौन से पैरामीटर प्रदर्शित होते हैं।			
Which parameters are display in excitation display of MEP-660 Ver-2 in Alco loco?				
i	ईएक्सएआई EXAI	ii	ईडब्ल्यूटी EWT	
iii	ईओटी EOT	iv	टीएमएआई TMAI	
अ	(ii) व (iii)	ब	(i), (iii) व (iv)	
स	(ii) (iii) व (iv)	द	(i), (ii) व (iv)	



58	एल्को लोको में एमईपी-660 वर्जन-2 लोको के डिस्प्ले में मिसलेनियस डिस्प्ले में कौन कौन से पैरामीटर प्रदर्शित होते हैं।			
Which parameters are displays in miscellaneous display of MEP-660 Ver-2 in Alco loco?				
i	टीएएनजीआई TANGI	ii	बीसी-पीआर BC-PR	
iii	बीपी-पीआर BP-PR	iv	ईएक्सएआई EXAI	
अ	(i) (ii) व (iii)		ब (i), (iii) व (iv)	
स	(ii) (iii) व (iv)		द (i), (ii) व (iv)	

59	डब्ल्यूडीएम3ए सीमेंस कंट्रोल सिस्टम के लोको में निम्न में से कौन सा उपकरण नहीं लगा है।			
Which of is following equipment is not fitted in WDM3A Siemens control system loco.				
i	एसवाईकेओ-1 SYKO-1	ii	एसवाईकेओ-2 SYKO-2	
iii	टेको जनरेटर Techo Generator	iv	बीएम BAM	
अ	(iii)		ब (ii)	
स	(iv)		द (i)	

60	एमसीबीजी गवर्नर के डिस्प्ले पर इंजन चालू होने के पश्चात निम्न में से कौन से पैरामीटर प्रदर्शित होते हैं।			
Which of this parameter displayed on MCBG governor display after engine starts.				
i	रेक पोजीशन Rake position	ii	एलसीआर का प्रतिशत % of LCR	
iii	ल्यूब आयल प्रेशर Lube oil Pressure	iv	एचपी HP	
अ	(ii), (iv)		ब (i), (iv)	
स	(i), (ii) व (iii)		द (iii), (iv)	

61	डब्ल्यूडीएम3डी सीमेंस कंट्रोल सिस्टम में इंजन स्टार्ट करते समय निम्नलिखित में कौन कौन सी रिले आपरेट होती है।			
Which of this relay is operates in WDM3D Siemens control system at the time engine start.				
i	CKR-1 & TDR CKR-1 एवं TDR	ii	CKR-2 & TDR CKR-2 एवं TDR	
iii	CKR-1 & CKR-2 CKR-1 एवं CKR-2	iv	CKR-3 CKR-3	
अ	(ii), (iv)		ब (i), (iv)	
स	(ii)		द (iii), (iv)	

62	एमईपी-660 वर्जन-2 में कौन सा प्रेशर सेंसर लगा है।			
Which pressure sensor is fitted in MEP-660 version-2.				
i	एपीआर APR	ii	एमआरपीआर MRPR	
iii	बीपीपी BPP	iv	ईडब्ल्यूपी EWP	
अ	(i), (ii), (iii)		ब (ii), (iii), (iv)	
स	(i), (ii), (iv)		द (ii), (iv)	

63	एमईपी-660 वर्जन-2 में कौन सा करंट सेंसर नहीं लगा है।			
Which current sensor is not fitted in MEP-660 version-2.				
i	ईएक्सएआई EXAI	ii	बीएटीआई BATI	
iii	एजीएफआई AGFI	iv	जीबीएलआई GBLI	
अ	(i), (ii), (iv)	ब	(ii), (iv)	
स	(i), (iii), (iv)	द	(iv)	

64	एमईपी-660 लोको में शार्ट टर्म मेमोरी में कौन कौन सा डाटा रिकार्ड होता है।			
Which data records in short term memory in MEP-660.				
i	नोच पोजीशन Notch position	ii	स्पीड Speed	
iii	एलसीपी का प्रतिशत % of LCP	iv	मोटरिंग अवस्था Motoring condition	
अ	(i), (ii), (iv)	ब	(ii), (iii), (iv)	
स	(i), (iii), (iv)	द	(ii), (iii)	

65	एमईपी-660 लोको के डिस्प्ले पर एचपी स्टेटस स्क्रीन पर कौन कौन से स्टेटस के पैरामीटर प्रदर्शित होते हैं।			
Which parameters of status are shown on HP status screen on display of MEP-660 loco?				
i	आरएफ-एचपी RF-HP	ii	एक्सप्रेसर एचपी Expresser HP	
iii	एक्साईटर एचपी Exciter HP	iv	एफपीएम-एचपी FPM-HP	
अ	(i), (ii), (iii)	ब	(ii), (iii), (iv)	
स	(i), (iii), (iv)	द	(ii), (iv)	

66	एमईपी-660 लोको में कौन कौन सी कम्पोनेंट नहीं लगे हैं।			
Which component is not fitted in MEP-660 loco?				
i	टीजीएलआर TGLR	ii	टीडीआर TDR	
iii	ईएसटीएबीपी ESTABP	iv	एफएलआर AFLR	
अ	(i), (ii), (iii)	ब	(ii), (iii), (iv)	
स	(i), (iii), (iv)	द	(ii), (iv)	

67	एल्को लोको में ओसीलेटर कार्ड द्वारा किस किस सर्किट को सप्लाय मिलती है।			
Which circuits gets supply from oscillator card in Alco loco.				
i	ईएफटी EFT	ii	मिक्सर रिफ्रेरेन्स Mixer Reference	
iii	पीडब्ल्यूएम PWM	iv	एसीसीआर ACCR	
अ	(i), (ii), (iii)	ब	(ii), (iii), (iv)	
स	(i), (iii), (iv)	द	(ii), (iv)	

68	एमसीबीजी गवर्नर के पीआरएस बॉक्स में कौन सा सेंसर नहीं लगा है।			
Which sensor is not fitted in PRS box of MCBG governor.				
i	एलओपी LOP	ii	एफओपी FOP	
iii	एफआरपी FRP	iv	बीएपी BAP	
अ	(i), (ii), (iv)		ब (ii), (iii), (iv)	
स	(i), (iii), (iv)		द (iii), (iv)	

69	एपीयू में कौन कौन सी सब-असेम्बली लगी है।			
Which sub assembly is fitted in APU?				
i	एपीयू कान्टेक्टर APU contactor	ii	एपीयू शट डाउन कान्टेक्टर APU shut down contactor	
iii	एपीयू ल्यूब आयल लेवल स्विच APU lube oil level switch	iv	एपीयू फ्यूल आयल लेवल रिले APU fuel oil level relay	
अ	(i), (ii), (iv)		ब (ii), (iii)	
स	(i), (ii), (iii)		द (iii), (iv)	

70	लेड एसिड बैटरी का इलेक्ट्रोलाइट किसका मिश्रण है।			
Which of this mixture of electrolyte of lead acid battery?				
i	एचएनओ <sup>3</sup> HNO <sup>3</sup>	ii	डीएम वाटर DM Water	
iii	एच <sup>2</sup> एसओ <sup>3</sup> H <sup>2</sup> SO <sup>3</sup>	iv	एच <sup>2</sup> एसओ <sup>4</sup> H <sup>2</sup> SO <sup>4</sup>	
अ	(i), (ii), (iv)		ब (ii), (iii)	
स	(i), (iii)		द (ii), (iv)	

71	एपीयू में कितने वोल्ट एवं एम्पीयर अवर्स की बैटरी लगी है।			
How many volt and ampere hrs. battery is fitted in APU				
i	12 वोल्ट 12 Volt	ii	24 वोल्ट 24 Volt	
iii	75 एम्पीयर अवर्स 75 Ah	iv	100 एम्पीयर अवर्स 100 Ah	
अ	(i), (iii)		ब (i), (iv)	
स	(ii), (iv)		द (ii), (iv)	

72	ट्रांजिस्टर में कौन कौन से टर्मिनल होते हैं।			
Which terminals in transistor?				
i	बेस Base	ii	कलेक्टर Collector	
iii	ग्राउंड Ground	iv	ईमीटर Emitter	
अ	(i), (ii), (iii)		ब (i), (ii), (iv)	
स	(i), (iii), (iv)		द (ii), (iv)	

73	एससीआर में कौन कौन से टर्मिनल होते है।			
Which terminals in SCR?				
i	एनोड Anode	ii	गेट Gate	
iii	केथोड Cathode	iv	ग्राउंड Ground	
अ	(i), (ii), (iii)	ब	(i), (ii), (iv)	
स	(i), (iii), (iv)	द	(ii), (iv)	

74	आईजीबीटी में कौन कौन से टर्मिनल होते है।			
Which terminals in IGBT?				
i	कलेक्टर Collector	ii	ग्राउंड Ground	
iii	ईमीटर Emitter	iv	गेट Gate	
अ	(i), (ii), (iii)	ब	(i), (ii), (iv)	
स	(i), (iii), (iv)	द	(ii), (iv)	

75	लोड टेस्ट कब-कब किया जाता है।			
When the load test is done?				
i	एम-24 शेड्यूल M-24 Schedule	ii	492 कार्ड चेंज करने पर Changing on 492 card	
iii	188 कार्ड बदलने पर Changing on 188 card	iv	एसीसीआर चेंज करने पर Changing on ACCR	
अ	(i), (ii), (iii)	ब	(i), (iii), (iv)	
स	(i), (ii), (iv)	द	(ii), (iii), (iv)	